

P0743 变矩器

DTC 说明

INFOID:0000000012779911

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
P0743	变矩器 (变矩器离合器电路电气)	诊断条件	TCM 电源电压: 大于 11 V
		信号	—
		阈值	TCM 判断电磁阀电路与接地短路
		诊断延迟时间	保持 1 秒钟

可能原因

- 线束或接头 (变矩器离合器电磁阀电路与接地短路)
- 变矩器离合器电磁阀

失效 - 保护

- 起动缓慢
- 加速缓慢
- 未执行锁止

DTC 确认步骤

注意:

注意行驶速度。

1. 工作前的准备

如果刚进行了另一项 “DTC 确认步骤”，则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟，再进行下一测试。

>> 转至 2。

2. 操作前准备 **使用 CONSULT**

1. 起动发动机。
2. 在 “变速箱” 中选择 “数据监控”。
3. 选择 “液温”。
4. 确认无级变速箱油温在下列范围内。

油温 : 20°C (68°F) 或以上

 使用 GST

1. 起动发动机。
2. 将无级变速箱油设置为 20°C (68°F) 或以上。

注:

环境温度为 20°C (68°F) 时，在城区行驶约 10 分钟无级变速箱油总会升至 50 至 80°C (122 至 176°F)。

无级变速箱油是否为 20°C (68°F) 或以上?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 1. 预热变速驱动桥。
2. 转至 3。

3. 检查 DTC 检测

1. 驾驶车辆。
2. 保持以下状态 10 秒钟或以上。

选档杆 : “D” 档

车速 : 40 km/h (25 MPH) 或以上

3. 停下车辆。

4. 检查第一行程 DTC。

是否检测到 “P0743”?

是 >> 转至 [TM-121. “诊断步骤”](#)。

否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-40. “间歇性故障”](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000012779912

1. 检查 TCM 和无级变速箱单元的电路

1. 将点火开关转至 OFF。

2. 断开 TCM 接头和 CVT 单元接头。

3. 检查 TCM 线束接头端子和接地之间的导通性。

TCM		—	导通性
接头	端子		
F11	38	接地	不存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查变矩器离合器电磁阀电路

检查 CVT 单元线束接头端子和接地之间的电阻。

无级变速箱单元		—	状态	电阻
接头	端子			
F250	5	接地	无级变速箱油温: 20°C (68°F)	5.5 – 7.0 Ω
			无级变速箱油温: 50°C (122°F)	6.0 – 8.0 Ω
			无级变速箱油温: 80°C (176°F)	6.5 – 8.5 Ω

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 变矩器离合器电磁阀电路有故障。更换变速驱动桥总成。请参见 [TM-214. “拆卸和安装”](#)。